

BD-02: We bouwen aan een verkeersveilige stad om Eeklo meer (be)leefbaar te maken voor iedereen

Actieplannen

P-02.01: We maken van Eeklo een fietsstad

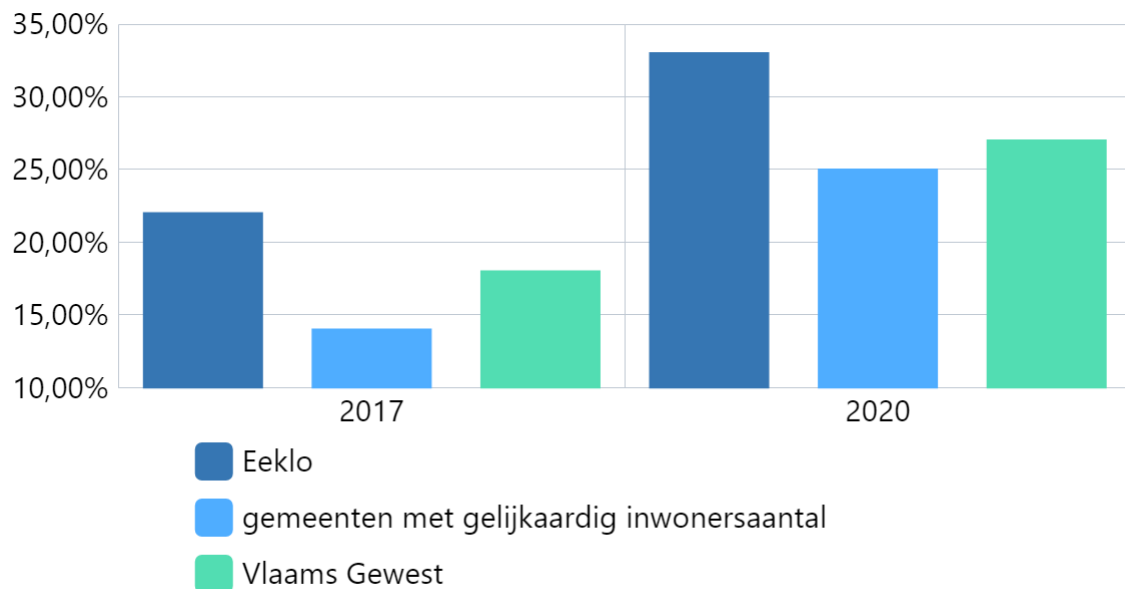
We hebben veel aandacht voor de zwakke weggebruikers, investeren in fietspaden en veilige fietsoversteken en breiden de mogelijkheid van fietsenstallingen uit.

Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	41.924.116,60	0,00	41.924.211,24
Uitgaven	37.679.603,04	37.679.592,44	0,00
Totaal Exploitatie	4.244.513,56	-37.679.592,44	41.924.211,24
Financiering			
Ontvangsten	24.814.146,07	0,00	24.814.146,07
Uitgaven	1.817.142,81	1.817.142,81	0,00
Totaal Financiering	22.997.003,26	-1.817.142,81	24.814.146,07
Investing			
Ontvangsten	404.132,26	0,00	404.132,26
Uitgaven	4.935.223,53	4.935.033,45	0,00
Totaal Investing	-4.531.091,27	-4.935.033,45	404.132,26

Indicatoren

Aandeel inwoners dat vindt dat kinderen zich niet zelfstandig/veilig kunnen verplaatsen



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Regio	2017	2020
Eeklo	22,00%	33,00%
gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	14,00%	25,00%
Vlaams Gewest	18,00%	27,00%



Tevredenheid over fietspaden in Eeklo



Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Regio	2017	2020
Eeklo	37,00%	30,00%
gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	46,00%	40,00%
Vlaams Gewest	-	41,00%

Tevredenheid over voetpaden in Eeklo

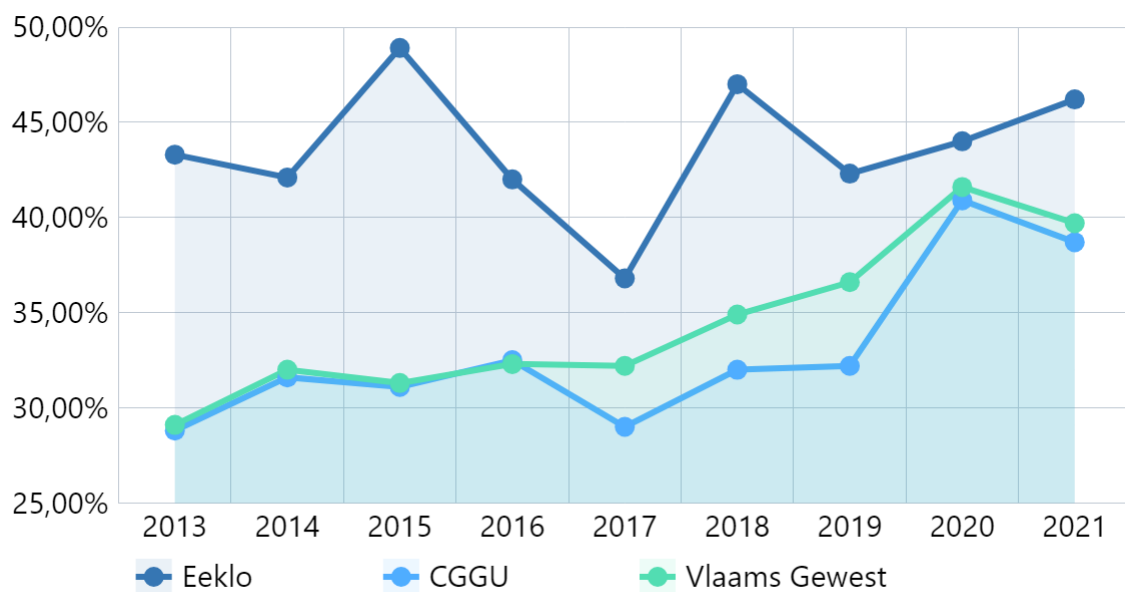




Bron: burgerbevraging Gemeente-Stadsmonitor, ABB

Regio	2017	2020
Eeklo	27,00%	26,00%
gemeenten met gelijkaardig inwonersaantal	48,00%	43,00%
Vlaams Gewest	-	46,00%

fietsongevallen (t.o.v. verkeersongevallen met letsel)



Bron: Verkeersstatistieken Federale politie - provincies.incijfers.be



Regio	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Eeklo	43,30%	42,10%	48,90%	42,00%	36,80%	47,00%	42,30%	44,00%	46,20%
CGGU	28,80%	31,60%	31,10%	32,50%	29,00%	32,00%	32,20%	40,90%	38,70%
Vlaams Gewest	29,10%	32,00%	31,30%	32,30%	32,20%	34,90%	36,60%	41,60%	39,70%

Acties

A-02.01.01 De stad zet prioritair in op de zwakke weggebruiker (fiets-/wandelpaden, veilige fietsoversteken...)

Voetgangers en fietsers worden zoveel mogelijk beschermd via (her)inrichting van de verkeersinfrastructuur.

Dit gaat ook om duurzaam belijnen van de wegen.

Er wordt een netwerk langzaam verkeer uitgewerkt. Elk project wordt nagekeken ivm toegankelijkheid voor blinden/slechtzienden.

Vanuit het mobiliteitsplan wordt werk gemaakt van een fietsbeleidsplan.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Inventaris van de voetpaden is in orde.

Binnen het Kopenhagenplan (Vlaamse subsidie voor aanleg/herstel fietspaden) werd een subsidieaanvraag opgemaakt en ingediend. Het gaat om een investeringsplan in diverse fasen, met drie projecten. Deze komen vanaf 2023 allemaal onder deze actie terecht.

Kopenhagenplan - project 1 - verbeteren van fietscomfort / toplaag vernieuwen

- 2023 Moerstraat, Vlaspad en Boterhoek

- 2024 Burg. Lionel Pussemierstraat, Vrombautstraat en Waaistraat

Kopenhagenplan - project 2 - verhogen veiligheid fietsoversteekplaats

- 2022 Oostveldstraat oude zwembadsite

- 2023 N9 - Oostveldstraat - fietssnelweg F42

- 2024 Mandeweegsken - Ijzerstraat en Sint-Jannekespad

Kopenhagenplan - project 3 - infrastructurele ingrepen

- 2023 Heldenpark / Geraniumlaan, Zandvleuge

- 2024 Kriekmoerstraat, N9 stationsomgeving, Vrouwestraat en Ithakapad

Een themacollege vond plaats op 16/05/2022 waarin alle werken voor 2022/2023/2024 werden besproken.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Uitgaven	1.600,00	1.600,00	0,00
Totaal Exploitatie	-1.600,00	-1.600,00	0,00
Investing			
Uitgaven	82.845,94	82.845,94	0,00
Totaal Investering	-82.845,94	-82.845,94	0,00



Status

in uitvoering

A-02.01.02 De stad bouwt fietsroutenetwerken verder uit met aandacht voor groene fiets- en wandellinten

Hier gaat het om de realisatie van missing links in het fietsroutenetwerk en de uitwerking netwerk langzaam verkeer (mobiplan).

Vanuit het Vlaamse relanceplan wordt de aanleg van lokale fietsinfrastructuur ondersteund (Kopenhagenplan). Bovendien schrijven we budget in voor de aanleg van een fietstunnel aan de B404 (het fietspad centrum Eeklo richting Balgerhoeke moet onder de B404 - Den Teut). Als stad dienen we de aanleg van de tunnel te prefinancieren.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

In de loop van 2021 werden de meeste aktes voor de aankoop van gronden voor de aanleg van fietssnelweg F42 verleden. De provincie Oost-Vlaanderen dient nu de werken aan te besteden. We onderzoeken de aansluiting B404 - Vrouwestraat.

De fietsvoorzieningen gelinkt aan de aanleg van de Ring kregen voorlopig nog geen timing.

Voor de projectsubsidie voor investeringen in fietsinfrastructuur (Relance - Plan Kopenhagen) dienden we voor 30 september 2022 projecten in die in aanmerking kunnen komen voor subsidie.

Het raamcontract van de provincie voor aanleg fietsinfrastructuur is in orde (te gebruiken voor aanleg B404).

In het Kopenhagenplan voor fietsinfrastructuur zijn trage wegen opgenomen, bv Sint-Jannekespad en Mandeweegsken-IJzerstraat.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	4.248,00	0,00	4.248,00
Uitgaven	0,00	0,00	0,00
Totaal Exploitatie	4.248,00	0,00	4.248,00
Investing			
Uitgaven	119.729,79	119.729,79	0,00
Totaal Investering	-119.729,79	-119.729,79	0,00

Status

in uitvoering

A-02.01.03 De stad breidt de capaciteit van fietsenstallingen in het centrum uit

Eeklo streeft naar de uitbreiding van het aantal mogelijke (overdekte) fietsstalplaatsen in het centrum, met de bedoeling dat fietsers zo dicht mogelijk bij de winkels, het station,... kunnen parkeren.



Dit kadert ook in het fietsbeleidsplan.

Er is ook een fietsenstalling noodzakelijk aan het Hoppinpunt aan de Zeelaan.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Hoppinpunt Balgerhoeke en het bijhorend bushokje worden vermoedelijk tegen eind 2023 voorzien. Potentiële locaties voor overdekte fietsenstallingen worden onderzocht in de tweede helft van 2022.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Investering			
Uitgaven	1.939,55	1.939,55	0,00
Totaal Investering	-1.939,55	-1.939,55	0,00

Status

in voorbereiding

A-02.01.04 Fietsoversteken worden veiliger gemaakt

Aan het kruispunt Oostveldstraat-N9 is er een moeilijke aansluiting tussen het fietspad langs de oude spoorweg en het station. Deze aanpassing kadert in het fietsbeleidsplan en de uitwerking van de conceptstudie Oostveld. Het is ook gelinkt aan de fietssnelweg F42 (richting Balgerhoeke).

Er is ook aandacht binnen deze actie voor de verschillende fietsoversteken die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring: fietstunnel aan de Raverschootstraat, fietsersbruggen aan Bogaertmoerstraat en Tieltsesteenweg.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Schoolroutes- en omgeving werden verder uitgewerkt i.s.m. covemo.

B22/B23 (onderzoek covemo) geplaatst: B22 (rechtsaf door rood) -B23 (rechtdoor door rood) op volgende kruispunten:

- N9 Molenstraat met Eikelstraat
- N9 Molenstraat – N9 Markt – N434 Boelare – Koning Albertstraat
- N9 Stationsstraat – N9 Markt – Kerkstraat
- N9 Koningin Astridplein – Zuidmoerstraat – N9 Gentssesteenweg – parking NMBS.

Er is een inventaris opgemaakt met de knelpunten op de diverse schoolroutes. AWW en de stad nemen die punten de komende jaren op in subsidiedossiers. In het dossier van de aanleg van de Ring zijn ook diverse veilige fietsoversteken gepland, onder meer fietsersbruggen aan de Bogaertmoerstraat en Tieltsesteenweg, een fietserstunnel aan de Raverschootstraat en een fietsoversteek aan het kruispunt F42-B404 (raamcontract provincie).

Voor de oversteek R43 ter hoogte van de Raverschootstraat (= aanleg van ring, fase 2) is het plan in opmaak.

Kruispunt N9 – Oostveldstraat: plannen zijn in opmaak. Verdere gesprekken zijn bezig.



Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Investering			
Uitgaven	18.323,04	18.323,04	0,00
Totaal Investering	-18.323,04	-18.323,04	0,00

Status

in uitvoering

Actieplannen

P-02.02: We maken woon- en schoolbuurten veiliger

De stad wil ingrepen uitvoeren om woonstraten verkeersveiliger te maken. We blijven ook investeren in het verkeersveilig(er) maken van de vele schoolbuurten in Eeklo.

Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	41.924.116,60	0,00	41.924.211,24
Uitgaven	37.679.603,04	37.679.592,44	0,00
Totaal Exploitatie	4.244.513,56	-37.679.592,44	41.924.211,24
Financiering			
Ontvangsten	24.814.146,07	0,00	24.814.146,07
Uitgaven	1.817.142,81	1.817.142,81	0,00
Totaal Financiering	22.997.003,26	-1.817.142,81	24.814.146,07
Investering			
Ontvangsten	404.132,26	0,00	404.132,26
Uitgaven	4.935.223,53	4.935.033,45	0,00
Totaal Investering	-4.531.091,27	-4.935.033,45	404.132,26

Acties

A-02.02.01 De stad wil via infrastructurele ingrepen het doorgaand verkeer weren in wijken en woonstraten

Het doorgaand verkeer weren uit woonwijken en -straten zal gebeuren via o.m. poorteffecten, drempels, standaardprofielen volgens snelheid,...

Vroeger werden de wegen voor niet-gemotoriseerd vervoer (de zogenaamde 'trage wegen') te weinig beschermd. Die wegen werden vaak ingenomen voor privédoeleinden en vervielen wanneer ze lange tijd niet gebruikt werden als buurt- of voetweg. De gemeenten hadden te weinig slagkracht om daar iets aan te doen of om een beleid uit te tekenen voor het niet-gemotoriseerd vervoer (of 'zachte mobiliteit') op hun grondgebied. Met het nieuwe decreet gemeentewegen komt hier verandering in: de gemeenten krijgen bevoegdheden die hen in staat stellen een veilig, fijnmazig netwerk van gemeentewegen uit te bouwen.

In deze actie is er ook aandacht voor een circulatieplan.



Kwaliteit (toelichting)

2022:

De plannen werden uitgewerkt om aan het Parkplein te knippen tussen Groenstraat en Veldstraat. Bij onthardingsprojecten bekijken we of we al dan niet een gecontroleerde doorgang in wijken en woonstraten moeten toepassen.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Investering			
Uitgaven	2.873,75	2.873,75	0,00
Totaal Investering	-2.873,75	-2.873,75	0,00

Status

in uitvoering

A-02.02.02 We maken een investeringsplan 'voet- en fietspaden' met accent op veilige, groene schoolomgevingen

Het investeringsplan wordt opgemaakt op basis van de bestaande en de gewenste toestand. Op basis van de inventaris wordt een prioriteitenlijst opgemaakt.

Het gaat o.m. om de realisatie van fiets- en schoolstraten en ingrepen aan schoolomgevingen.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Er werd een zebrapad aangelegd in de Pastoor Bontestraat in Balgerhoeke.

De schoolomgeving aan het Wegelpark werd vernieuwd (aug. 2022).

In Boelare werden ter hoogte van de Freinetschool Kleine Helden extra voetpadverlichting en Octopuspalen geplaatst.

Een themacollege vond plaats op 16/05/2022 waarin alle werken voor 2022/2023/2024 werden besproken.

Voor de schoolomgeving aan het Atheneum (GO) in de Eikelstraat wordt een plan opgemaakt.

Zie ook Kopenhagenplan (A-02.01.01).

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022

Status

in uitvoering



Actieplannen

P-02.03: Het stadscentrum wordt autoluw gemaakt

Om het stadscentrum autoluw te maken staat een aantal acties op stapel:

- evalueren en herdenken van het parkeerbeleid
- aanleg van de Ring
- herinrichten van de N9 tot stadspromenade.

Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	41.924.116,60	0,00	41.924.211,24
Uitgaven	37.679.603,04	37.679.592,44	0,00
Totaal Exploitatie	4.244.513,56	-37.679.592,44	41.924.211,24
Financiering			
Ontvangsten	24.814.146,07	0,00	24.814.146,07
Uitgaven	1.817.142,81	1.817.142,81	0,00
Totaal Financiering	22.997.003,26	-1.817.142,81	24.814.146,07
Investing			
Ontvangsten	404.132,26	0,00	404.132,26
Uitgaven	4.935.223,53	4.935.033,45	0,00
Totaal Investing	-4.531.091,27	-4.935.033,45	404.132,26

Acties

A-02.03.01 We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum

We optimaliseren het parkeerbeleid in het stadscentrum.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Aan een juridisch expert werd de opdracht gegeven om de juridische benadering betreffende de realisatie van een ondergrondse parking in het centrum verder uit te werken, conform de wetgeving overheidsopdrachten. Er werd besloten om hier geen verdere stappen in te nemen.

In maart 2022 vond een themacollege rond parkeerbeleid plaats.

Een gecoördineerd retributiereglement parkeren is in opmaak.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
--	---------	-----------	----------------

Status

in uitvoering



A-02.03.02 Stad en AWV starten voorbereiding voor de Ring en passen N9 aan in functie van de Ring

Dit omvat onder meer:

- maandelijks overleg over het dossier van de Ring
- verder verloop van de voorbereiding van het Ringdossier in de vier verschillende fasen
- aanpassing N9.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Ring fase 1:

- uitvoering nutswerken in september 2022
- aanbesteding januari 2023
- uitvoering vanaf april 2023

Ring fase 2: ontwerp fietstunnel is lopende.

Ring fase 3-4: MER-studie is lopende.

Omvorming kruispunt N9-Oostveldstraat is lopende.

Onderzoek naar gebruik van 1 baanvak op de N9 wordt voorbereid, maar wordt niet in praktijk gebracht.

Verkeerslichten Eikelstraat blijven behouden, maar er werd signalisatie geplaatst dat fietsers bij rood mogen doorrijden komende van Maldegem, richting Eeklo.

Verkeerslichten Markt worden bekeken in functie van de parkeervrije markt.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022

Status

in uitvoering

A-02.03.03 Stad en AWV kopen (rest-)gronden aan in functie van de realisatie van de Ring

AWV koopt gronden aan die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de Ring rond Eeklo. In dat kader is het mogelijk/noodzakelijk dat de stad restgronden aankoopt.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Het onteigeningsbesluit voor aankoop van een terrein om een verbindingsweg te creëren tussen Leopoldlaan en Brugsesteenweg werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 20/06/2022.

Er werd eind juni 2022 een brief verstuurd naar de eigenaar ter kennisgeving van het voorlopige onteigeningsbesluit (onderhandelingstermijn van 2 maand). Er staan nieuwe onderhandelingen gepland in 2023 om tot aankoop over te gaan.

We voorzien een budget voor de aanleg van een vrachtwagenparking in de aanleg van fase 1 van de Ring.



Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Investing			
Uitgaven	477,47	477,47	0,00
Totaal Investing	-477,47	-477,47	0,00

Status

in voorbereiding

A-02.03.04 De stad onderzoekt om private open ruimte en parkeergelegenheid open te stellen voor publiek gebruik

De stad onderzoekt de mogelijkheden om open ruimte en parkeermogelijkheden die overdag in private handen zijn, 's avonds, 's nachts en in het weekend open te stellen voor publiek gebruik.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Deze actie maakt deel uit van het ruimere plaatje rond parkeren en parkeerbeleid: parkeren voor bezoekers, werknemers en bewoners, differentiatie in tarieven, langparkeren, enz.

Tijdens de nutswerken in de Korte Moeie werd de parking van Ontex opengezet voor buurtparkeren. Bij grote wegenwerken wordt er gekeken of er in de omgeving parking ter beschikking kan gesteld worden en/of er parkeerkaarten kunnen gegeven worden.

Op dit budget staat de huur van de NMBS-parkeerplaatsen aan het station.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	2.430,00	0,00	2.430,00
Uitgaven	1.831,40	1.831,40	0,00
Totaal Exploitatie	598,60	-1.831,40	2.430,00

Status

in voorbereiding

A-02.03.05 De stad bekijkt de mogelijkheid van bewonersparkeerabbonementen

De vraag naar bewonersparkeerkaarten in het centrum is vaak te horen. Er wordt onderzocht wat de mogelijkheden zijn.

Kwaliteit (toelichting)

2022:



In maart 2022 was er een themacollege parkeren. Het item rond bewonersparkeren wordt hierin verder uitgewerkt. Het onderzoek is gevoerd. Bij opmaak van het gecoördineerd retributiereglement parkeren is uit onderzoek gebleken dat invoeren van bewonerskaarten/werknemerskaarten/parkeerkaart voor zorgverleners niet haalbaar is. We sluiten deze actie eind 2023 af.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
--	---------	-----------	----------------

Status

in uitvoering

A-02.03.06 De rijkswachtsite in de Kaaistraat wordt een 'PARK'-ing

Om het centrum bereikbaar te houden voor alle weggebruikers wenst de stad in te zetten op publieke parkings aan de oude Rijkswachtkazerne in de Kaaistraat in combinatie met een groene zone (een zogenaamde 'PARK'-ing). Het gaat om een voorstel voor de realisatie van 50 tot 70 extra parkeerplaatsen.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Op 19 september 2022 keurde de gemeenteraad de ontwerpakte goed voor de aankoop van de Rijkswachtkazerne. De gemeenteraad stemde hiermee in met de minnelijke onteigening van de gewezen rijkswachtkazerne gelegen in de Kaaistraat 25.

Na de verwerving van de Rijkswachtkazerne werd een ontwerp gemaakt voor de realisatie van een parking. Hiervoor werd op 16 december 2022 een omgevingsvergunningaanvraag ingediend voor sloop en herinrichting van de site oude rijkswachtkazerne.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	1,00	0,00	1,00
Uitgaven	153,89	153,89	0,00
Totaal Exploitatie	-152,89	-153,89	1,00
Investering			
Uitgaven	250,00	250,00	0,00
Totaal Investering	-250,00	-250,00	0,00

Status

in uitvoering



Actieplannen

P-02.04: We faciliteren de 'Modal Shift' (veranderingen in vervoerswijze)

Modal shift is het veranderen van de gebruikte modaliteit bij het transport van mensen of goederen. Onder personen modal shift wordt vaak een verschuiving van auto naar de fiets of het openbaar vervoer verstaan. Bij goederen modal shift wordt meestal een verschuiving bedoeld van wegverkeer naar spoor of binnenvaart.

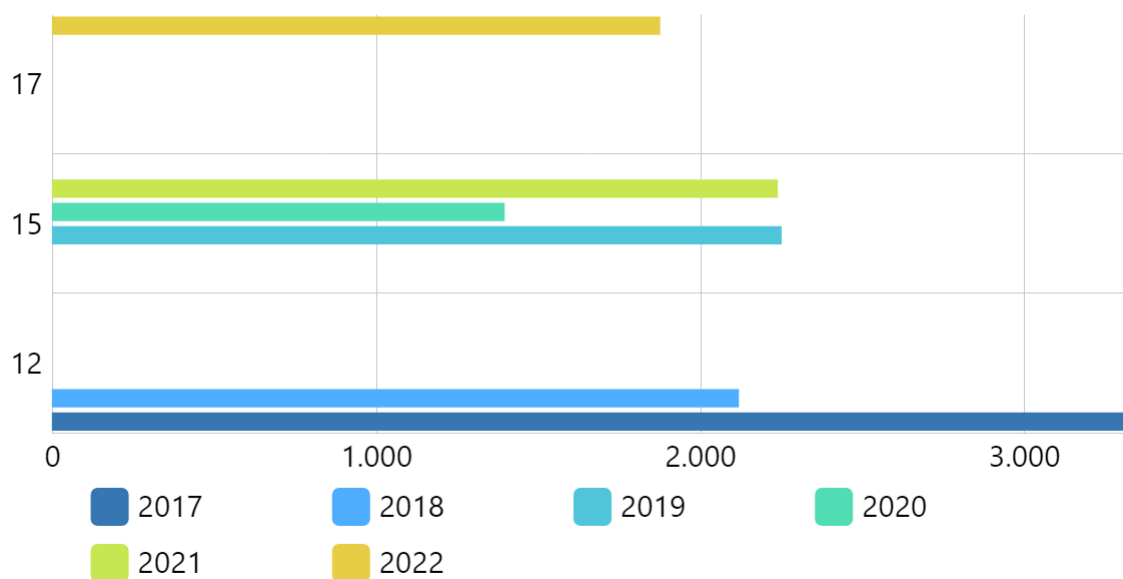
Via het creëren van een fietsstad, maar ook door het inzetten op deelmobiliteit, duurzame mobiliteit en openbaar vervoer wensen we deze Modal Shift mee te helpen faciliteren.

Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	41.924.116,60	0,00	41.924.211,24
Uitgaven	37.679.603,04	37.679.592,44	0,00
Totaal Exploitatie	4.244.513,56	-37.679.592,44	41.924.211,24
Financiering			
Ontvangsten	24.814.146,07	0,00	24.814.146,07
Uitgaven	1.817.142,81	1.817.142,81	0,00
Totaal Financiering	22.997.003,26	-1.817.142,81	24.814.146,07
Investing			
Ontvangsten	404.132,26	0,00	404.132,26
Uitgaven	4.935.223,53	4.935.033,45	0,00
Totaal Investing	-4.531.091,27	-4.935.033,45	404.132,26

Indicatoren

Aantal ritten deelfietsen

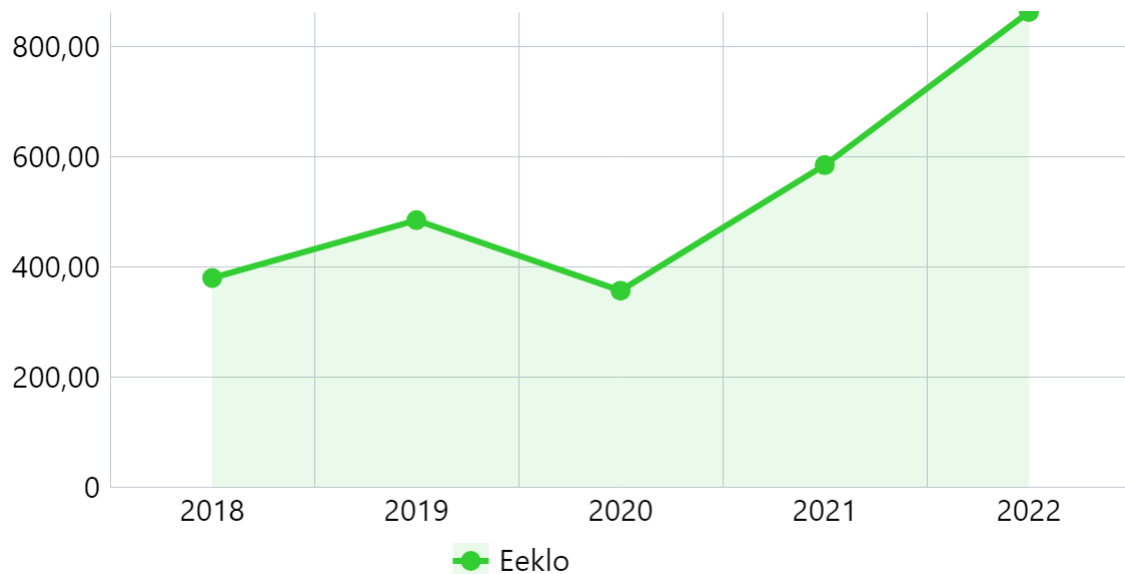


Bron: BlueBike



Regio	Jaar	Waarde	Fietsen
Eeklo	2017	3.322	12
Eeklo	2018	2.115	12
Eeklo	2019	2.247	15
Eeklo	2020	1.392	15
Eeklo	2021	2.235	15
Eeklo	2022	1.872	17

Aantal ritten met deelauto's in Eeklo



Bron: Cambio

Regio	2018	2019	2020	2021	2022
Eeklo	380,00	485,00	357,00	585,00	863,00

Acties

A-02.04.01 De mogelijkheden van deelmobiliteit worden verder uitgewerkt en gepromoot

De deelmobiliteit wordt verder gepromoot bij bewoners/bedrijven/overheid: deelfietsen, deelauto's, deelmobiliteit bij eigen personeel.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Onze bestaande mogelijkheden rond deelmobiliteit worden verder gepromoot: deelfietsen, deelauto's. Via een actie- en communicatieplan willen we deze mogelijkheden ook verder bekend maken bij onze eigen medewerkers in de loop van 2022. Deelmobiliteit wordt ook een belangrijk onderdeel van de te installeren hoppinpunten aan het station en in Balgerhoeke.

Deelmobiliteit (deelfietsen) is een item in de vervoerregio Gent en zal door hen verder worden uitgewerkt.



Deelauto (cambio) is een project van de stad Eeklo. Deze worden nu goed gebruikt (<https://www.cambio.be/nl-vla/regio/eeklo/acde50f57708146759af28cc1a379999>)

Het gebruik van de Coopstroomwagen kan beter.

In de interne werkgroep mobiliteit wordt dit onder de aandacht gebracht dat de deelauto's ook als dienstvoertuig kunnen te gebruikt worden. Later volgt nog een promo-campagne.

We zetten de samenwerking met Fietspunt verder in 2022. Dit gaat om een herstelpunt voor fietsen aan het station en het opvolgen van weesfietsen en het onderhoud van de stationsbuurt.

Vanuit Blue bike is er een proefproject rond een tandemfiets.

We startten in 2021 een project 'Op Wielekes' in samenwerking met Wijkcentrum de Kring. Daar kan je voor kinderen/jongeren een fiets lenen en inruilen volgens leeftijd. Het project is nog niet uit de startblokken geschoten omdat er nog naar vrijwilligers gezocht wordt.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
Exploitatie			
Ontvangsten	17.471,25	0,00	17.471,25
Uitgaven	72.467,86	72.467,86	0,00
Totaal Exploitatie	-54.996,61	-72.467,86	17.471,25

Status

in uitvoering

A-02.04.02 Vanuit de Vervoerregio blijven we inzetten op een voldoende ruim aanbod openbaar vervoer in Eeklo

De planning en uitrol van openbaar vervoer in de stad wordt gestuurd vanuit de Vervoerregio Gent. We blijven dit als stad goed opvolgen. Het is de bedoeling om ons bestaand aanbod van bus- en treinvervoer zo optimaal mogelijk te behouden en om het gebruik ervan te stimuleren.

Kwaliteit (toelichting)

2022:

Het Regionaal Mobiliteitsplan wordt opgemaakt, MER wordt opgestart.

Het openbaarvervoersplan wordt op korte termijn verder uitgewerkt. Fase 0 start op 1 januari 2023, voor Eeklo zijn er dan nog geen aanpassingen.

Kwaliteit (indicator)



Financiële tabel 2022

	JR 2022	Kost_2022	Opbrengst_2022
--	---------	-----------	----------------

Status



in uitvoering

Financiële tabel BD-02

	MJP 2023	Kost 2023	Vastlegging 2023	Opbrengst 2023
Ontvangsten	28.360,00	0,00	0,00	1.476,20
Uitgaven	1.366.875,94	674.465,84	674.465,84	0,00
Gerealiseerd resultaat	-1.338.515,94	-674.465,84	-674.465,84	1.476,20

